

# Les Clous VTT SNOW BIKE par Vallgrip et Eric Barone

## CONTEXTE

Eric Barone et Vallgrip ont développé conjointement des clous pour pneus de VTT afin d'apporter l'adhérence nécessaire à la pratique de la discipline Snow Bike.

## OBJECTIFS

- Gagner en grip ► Design en forme conique qui pénètre dans la surface enneigée/verglacée
- Proposer une solution facile d'installation par les utilisateurs ► Partie filetée qui permet de visser les clous dans les pneus

## DESCRIPTION

### Fabrication

Clous en aluminium par frappe à froid et roulage pour garantir une résistance mécanique suffisante pour l'utilisation sur neige/glace.

### Modèles de clous : 3 tailles différentes

6mm (1g), 8mm (1.1g), 10mm (1.2g)



**Avantage matière :** anticorrosion et assure de conserver un maximum de légèreté, même lorsqu'un grand nombre sont cloutés sur le pneu



## Quel modèle choisir ?

- S'assurer de la longueur maximale possible au niveau des passages de roue en fonction du cadre du VTT
- La taille la plus grande apporte plus de grip (à privilégier pour les flancs du pneu sans incliner le clou)
- La taille la plus petite offre moins de résistance au roulement (à privilégier pour la bande centrale)
- Autres éléments à prendre en compte pour faire son choix : le type de pilotage et les conditions du terrain (neige dure, glacée ou moins dure voire molle).

## INSTALLATION DES CLOUS

### Comment définir la quantité de clous nécessaires, selon une ou plusieurs tailles ?

- Utiliser la meilleure implantation possible en fonction de la répartition des crampons de gomme
- Le plus judicieux : avoir un positionnement homogène plus ou moins fréquent selon l'adhérence recherchée

## Conseils cloutage

- S'équiper d'une visseuse ou d'une perceuse avec un embout de 6mm
- Etre en pneu tubeless, avec liquide préventif, voire une mousse anti-pincement pour plus de sécurité
- Avoir des pneus gonflés à une pression légèrement supérieure à la normale
- Commencer à visser chaque clou dans l'axe du crampon du pneumatique choisi pour l'implantation



Rendez-vous sur le tuto vidéo !

